



Verslag WG Leefb Varsenare FIETS-SCHOOL – 27 november 2019

Aanwezigen: Ilse Vandenbroucke (CD&V), Carine Debusscher (SPA), Gino Deblauwe (NVA), Thomas Aelbrecht, Julie Hellemans, Elyne Meuleberghs, Roland Verleye, Daniloff Joëlle, Brecht Igodt, Filip Hoste (vanaf 21u) en Melissa (Bakkerij Laurens)

Verontschuldigd: Lieselotte Debackere (Groen), Andries Neyrinck (later aangekomen en deelgenomen aan andere WG), Thibaut De Grootte, Bart Verfaillie

Verslag:

Doel & Kader van werkgroep

- Toelichting bij het doel van de werkgroep.
- Kennismaking
- Toelichting bij de resultaten van de enquête specifiek met betrekking tot het thema van de werkgroep.
- Aanreiken van verschillende informatiebronnen.

In de werkgroepen zal er hard gewerkt worden aan een combinatie van concrete maatregelen (op korte termijn), principes en doelstellingen (op lange termijn) die bij het einde van de werkgroep meegenomen zullen worden in het beleid.

Vanuit de burger voorzien we voldoende aanwezigheid van geëngageerde inwoners van Varsenare. Vanuit de politiek zal er een draagvlak zijn doordat elke fractie de kans krijgt 1 persoon af te vaardigen in de werkgroep.

Zo moeten we ertoe komen dat de standpunten en voorstellen die geconcretiseerd zullen worden het draagvlak hebben dat ze nodig hebben om gerealiseerd te kunnen worden.

Thema's en Topics binnen deze werkgroep:

FIETS-SCHOOL

- 1) Fietsroutes (lokaal, bovenlokaal, recreatief, knooppunten)
 - Fietsplan Brugge met aanduiding bovenlokale fietsroutes (Zandstraat/ Doornstraat)
 - Fietsrouteplanners knooppunten
 - Groene Gordel Brugge
 - Fietsroutes vanuit de wijken koppelen aan bestaande & verloren gegane trage wegen
 - 'zwarte' punten op de fietsroutes en oplossingen hiervoor uitwerken
 - Comfort fietspaden : Must have & Nice to have checklist opmaken
 - Fietser moet altijd 'recht door' kunnen rijden (vb. kruispunten, wegversmallingen)
 - Aantrekkelijk maken om te fietsen (Eyecatchers, avontuur, toegankelijk)
 - Aandacht voor spoorwegovergangen/ Oversteekplaatsen Gistelsteenweg
 - 2richtingsverkeer fiets waar mogelijk overwegen
 - Brug/Tunnel om zwarte punten weg te werken



- Oversteekplaatsen met 'drukknop' om rood licht te genereren en veilige oversteeek te garanderen
- Rekening houden met bakfiets/elektr fiets

2) Fietsstraten

- Opvolgen pilootproject scholen
- Voorbeelden van goed werkende fietsstraten
- Waar is een fietsstraat een oplossing en waar niet?
- Fietsuggestiestroken? Voor/Tegen

3) Trage wegen

- Trage wegen herontdekken
- Plannetjes opzoeken van oude en verloren gegane trage wegen
- Gebruik trage wegen nakijken bij opmaken 'schoolroutes' vanuit wijken
- Identificatie schoolroutes met 'kleur' of 'bordjes'
- Comfort trage wegen mits kleine investeringen opwaarderen
- Kwaliteit voetpaden (drempel, doorgangen, hellingsgraad, ..)

4) Fietsenstallingen

- Parkeren fietsen in centrum : ruimte, overdekt, veilig
- Oplaadpunten fiets
- Fietspompen
- Rustpunten groepen fietsers (recreatief)
- Fietsen parkeren bij bushaltes
- Bakfiets/elekt fiets: infrastructuur?

5) Schoolomgeving-Schoolstraten- parkeren aan school

- Educatieproject 4/5/6^e lj?
- Smiley-borden (digitaal) in schoolomgeving
- Educatieve schoolroutes vastleggen (fiets/trage wegen)
- Ingangen school opdelen (fiets –auto's)
- Kiss & Ride
- Fietskaravaanprojecten op getouw zetten om fietsen te stimuleren richting school vanuit de wijken
- Stroomlijnen ochtendspits door duidelijke route voor wagens in schoolomgeving en vb. kinderen verzamelen op SPC en dan te voet naar school



BESPROKEN TOPICS:

1. Wilde dromen:

Met deze denkoefening wilden we eens projecten bedenken die mogelijks niet op korte termijn haalbaar waren. Zodat mogelijke lange termijn visies kunnen opborrelen. Hieronder vind je de creatieve ideeën die naar voor werden gebracht tijdens de werkgroep. Sommige voorstellen zullen verder uitgewerkt worden in volgende vergaderingen.

- Fietsstallingen in het dorp
- Project Gistelsteenweg: Aanleg tunnels , tweerichtingsverkeer fietsen in stuk tussen Beisbroekdreef en rond punt, inplanting 'stoplicht' voor veilige oversteek thv Oude Dorpsweg (Laurysse Vélo)
- Ondergronds parkeren thv Sportterreinen
- Fietsstroken met geïntegreerde led-verlichting in het asfalt op zonne-energie zodat deze ook 's nachts duidelijk zichtbaar zijn
- Smalle middenberm in Popstaelstraat
- Fietsstalling aan bushaltes in de Gistelsteenweg in combinatie met 2richtings-fietsverkeer in stuk tussen rotonde en de De Manlaan op beide kanten van de Gistelsteenweg
- Fietstunnel thv Foreest en fietspad doortrekken door de weide rechttegenover richting Zandstraat
- Nieuwe trage wegen: doortrekken van Hof van Straeten richting Station en doortrekken Hof van Straeten richting Avondrust (in trage weg)
- Spoorweg-doorsteek behouden thv Hogeweg, Kwetshage en Westernieuwweg. Spoorwegoversteek thv De Manlaan kan verdwijnen.
- Nieuwe Kiss & Ride zone ontwikkelen op het pleintje in de Westernieuwweg met verbinding met de dreef en wachtzone voor leerlingen op dat pleintje.
- Extra fietsconnecties (zie draft plan)
- Rekening houden met toekomstige bouwwoede in Varsenare:
 - Aveve – parking in groen?
 - Hoek Westernieuwweg en Dreef = volledig plein en parking opentrekken?
 - Hoek Zandstraat-Oude Dorpsweg = oud huisje op hoek Oude Dorpsweg aan de binnenkant weg en daar zone opentrekken
 - Parkeren op KSA & Tennisterreinen en die betrokken activiteiten verplaatsen
 - Extra parking sportterreinen voorzien aan Legeweg in Varsenare Noord
 - Extra uitbreiding School, Kiss & Ride, parking thv Van Maele/blok
 - Groenzones nieuw uitbreidingsgebied thv Legeweg en DeManlaan
 - Groenzone toekomst met extra speelterrein aansluitend op Uytdreve- Hoek Oudenburgweg en Kwetshagestraat en Legeweg. Blok omvormen tot stuk natuur, speelbos, speelpleinen zoals Koude Keuken en heel beperkte infra voor nieuwe jeugdgroepen (bij uitbreiding dorp = meer plaats voor jeugd heel dicht bij het centrum)
 - Extra jeugd'verzamelplaats' thv centrum vrijetijd (jeugdcafé)
 - Zone Monteyne = parkeerruimte voorzien en ook fietsverbinding naar school via Kapelrie voorzien in die nieuwe zone



- o Investeren in slimme camera's om zwaar verkeer tijdens schooluren weg te houden uit de directe schoolomgeving.

2. **Quick Wins:**

(definitie = kan 'morgen' aangepast worden en zorgen voor een definitieve oplossing ofwel een tijdelijke oplossing van een probleem tot een grootschalig project gerealiseerd kan worden)

Afspraak is dat de besproken Quick Wins verder uitgewerkt worden tegen de volgende keer zodat we ook al een ganse lijst kunnen voorleggen en bundelen met zaken die naar het gemeentebestuur kunnen om te laten omzetten in realiteit.

Hieronder een summierende lijst van besproken Quick Wins. Op kaart zijn ook al een aantal zaken aangeduid die verder aangevuld kunnen worden.

- a) Eenrichtingsverkeer maken thv sportterreinen. Inrijden via het Steegje en verplicht éénrichting uitrijden via de Dreef. Hierover wordt een consensus bereikt in de WG. Dit zou een goede maatregel kunnen zijn om het verkeer vlotter te laten doorstromen. Deze maatregel wordt ook genomen bij Mountainbikewedstrijden en kan dus gewoon definitief van toepassing worden.
- b) Testproject maken in de Oude Dorpsweg tussen Steegje en Zandstraat waarbij er één maand niet geparkeerd wordt met :
 - a. Voetpad mix fietspad aan kant van het gemeentehuis
 - b. Afscheiden fietspad aan de overkant
 - c. Verkeer in 2 richtingen houden
- c) Project 'Kiss & Ride' zone met in Westernieuwweg kant school:
 - a. Verplicht Kiss & Ride tijdens schooluren (ochtend, avond, middag)
 - b. Tussentijds mag parkeren met blauwe zone of iets dergelijks
 - c. Kiss & Ride = bestuurder mag niet uitstappen. = school kan communiceren dat ouders van lagere schoolkinderen die zone dan gebruiken
 - d. Is zoiets ook denkbaar aan de Schoolstraat?
 - e. Uitwerking hiervan verfijnder volgende keer afstemmen.
 - f. Veel kan opgelost worden met bord en met communicatie en proeftraject
- d) Zebrapaden:
 - a. Veel extra zebrapaden ook in Zone 30 omgeving
 - b. Belangrijk voor schooleducatie want aan een kind krijg je niet uitgelegd dat er in zone 30 geen zebrapad hoeft te zijn, + het is ook veel duidelijker. Summiere lijst: (Oudenburgweg-Kapelrie-Schoolstraat; Westernieuwweg-Oude Dorpsweg, zie draft plan)
- e) Extra identificatie / wegmarkering:
 - a. Schoolomgeving (School, Driehoek op de weg, smiley borden in alle zones!)
 - b. Fietsstraat: aanpassen hoogte verkeersborden + wegmarkering op de grond aanbrengen!
 - c. Fietslogo's verspreid aanbrengen op de grond in de fietsstraten?



- f) Focus op correcte wegversmallingen:
 - a. Fietser moet rechtdoor-principe
 - b. Wat is er nu effectief beslist in de Oude Dorpsweg ivm wegversmalling (bestuur zoekt uit) zodat de realisatie daar conform is en wegneembaar in geval van (vb. wielervedstrijden)?
 - c. Alternierende wegversmalling (= beide zijden niet versmallen op de zelfde plaats).
- g) Gemeentelijk Charter met zwaar verkeer om in Schoolomgeving niet te passeren 's morgens en 's avonds (Westernieuwweg / Schoolstraat) + afdwingen met slimme camera's.
- h) Kiss & Ride zone School maken thv tuin van het Klooster vooraan = wordt uitgewerkt.
- i) Reflectoren aanbrengen op de paaltjes die door de gemeente zijn aangebracht in de Oude Dorpsweg + meer paaltjes zetten (= ook meer thv KBC)

3. Schoolfietsroutes:

Tijdens de volgende vergadering bespreken we in detail de uitgeteste schoolfietsroutes en de aanpassingen die hiervoor dienen te gebeuren:

Schoolfietsroutes zijn 'ruw' uitgetekend op kaart en moeten door de WG uitgetest worden met feedback van de moeilijke punten en alternatieven:

- Fietsroute vanuit Tafeldycken
- Fietsroute Zandstraat
- Fietsroute Zeeweg
- Fietsroute Provenhof/ Hof Van Straeten
- Fietsroute Sint Sebastiaanstraat
- Fietsroute Vanuit Beisbroek/Mariënhove
- Quid Oude Dorpsweg

Draft is opgemaakt in plan en meegegeven met de betrokkenen.

Bedankt:

We wensen alle leden van de werkgroep nogmaals uitdrukkelijk te bedanken voor hun medewerking, creatieve voorstellen die soms heel uitgebreid waren voorbereid. Hartelijk dank!