



Foto Benny Proot  
De plek waar de nieuwe verkaveling Varsenare-Noord binnen enkele jaren onderdak zal geven aan liefst 400 nieuwe gezinnen.

**JABBEKE** Het uitbreidingsproject Varsenare-Noord zal binnen enkele jaren 400 jonge gezinnen in Varsenare onderdak geven. Toch rijzen nu al vragen over de toekomstige verkeerssituatie in de wijk. En wordt Varsenare niet steeds meer een voorstad van Brugge?

“Dat Varsenare een antenne is van Brugge, moeten we niet ontkennen”, vindt huidig burgemeester Daniël Vanhessche (CD&V). “Bij de opmaak van de nieuwe gewestplannen is onze deelgemeente ook mee ingekleurd als deel van het stedelijk gebied Brugge. Dat heeft volgens mij net een meerwaarde voor Jabbeke.” Volgens Vanhessche is het dringend nodig dat het inwonersaantal van Varsenare een nieuwe boost krijgt. “In de jaren 70 en 80 kende Varsenare een enorme expansie. Veel jonge gezinnen met kinderen kwamen er zich vestigen. Ondertussen zijn die kinderen het huis uit, terwijl de ouders er blijven wonen. Het gevolg is een terugval van het aantal inwoners, maar ook van het aantal schoolgaande kinderen. Nieuwe jonge gezinnen zijn dus broodnodig. De vrees voor overlast vind ik op dit moment voorbarig. Tussen de eerste steenlegging en afwerking van het project zal immers bijna tien jaar liggen.”

Geert Orbie, lijsttrekker van N-VA, heeft zijn bedenkingen bij die uitspraak. “Er is onvoldoende rekening gehouden met de komst van meer dan duizend bijkomende wagens, terwijl de verkeerstoestand al problematisch was. Het mobiliteitseffectenrapport dat bij de oorspronkelijke aanvraag zat, was zeer amateuristisch opgesteld en beperkte zich tot de aanpalende straten van het project. Een tweede studie was veel beter uitgevoerd. Tussen de lijnen konden we lezen dat er met de komst van Varsenare-Noord nieuwe beleidsmaatregelen zullen nodig zijn om ervoor te zorgen dat het verkeer niet helemaal in de knoop komt te zitten.”

Volgens sp.a is er meer communicatie nodig met de buurt. “Nu worden er plannen uitgevoerd zonder overleg, met alle gevolgen van dien”, zegt lijsttrekker Nadia Hendrickx. “Wij pleiten voor een nieuwe mobiliteitsstudie, want nu al werden er wijzigingen aangebracht die helemaal op niets trekken.” (SDVO)