

Verlag overleg CD&V-fractie 20/04/2021

Aanwezigen: Chris Bourgeois, Johannes Claeys, Wim Vandenberghe, Daniël Vannesche, Geert Deprez, Claudia Coudeville, Ilse Vandembroucke, Carine Vandermeersch, Brecht Igodt, Andy De Brabander, Filip Hoste, Sierens Servaas

1. Mobiliteit

Zoals vernomen via de verkeerscommissie is de mobiliteitsstudie, uitgevoerd door Vectris, in de laatste fase. Owv Corona, en personeelsveranderingen bij het studiebureau, heeft het resultaat op zich laten wachten. Bedoeling is dit in het college nu te bespreken, en dit nog voor de zomer aan de verkeerscommissie door te geven.

Op de vraag van Leefbaar Varsenare naar inbreng van de bewoners werd bevestigd dat in de totstandkoming van de studie enkel de school en Licht en Liefde gehoord werd, doch (nog) niet de ruimere bevolking.

De studie omvatte de verkeerscirculatie, de ontsluiting van Varsenare Noord, én de problematiek van de school, waarbij het potentieel van de locatie 'Van Maele' ook in de studie meegenomen werd.

Leefbaar Varsenare stelt voor dat de gemeente deze studie zeker terugkoppelt naar de bevolking, en het debat met de inwoners aangaat. De fractie lijkt zich hier zeker in te kunnen vinden. Het voorstel is dat de gemeente initiatief neemt om de visie met het rapport te delen met de inwoners. (al dan niet digitaal of op een andere manier).

Mocht deze terugkoppeling nog vóór de zomer kunnen gebeuren, kan het gemeentebestuur in de zomer voorbereidingen nemen, om in het najaar in debat te gaan (tegen de kermis?), om zo tot definitieve beslissingen te kunnen komen. Het voorbeeld van Oostkamp en Brugge die gebruik maakten van een soort discussietafels en/of debatavonden, werd hierbij meegegeven.

De bezorgdheid wordt door Leefbaar Varsenare geuit omtrent recente en lopende beslissingen wat mobiliteit betreft, en de inpasbaarheid in het ruimere verkeersplan...

Zo bepaalt de inrichting van een 'hoppinpunt' aan de kerk, per definitie dat de bussen naar de kerk zouden getrokken worden. Het lijkt niet steeds evident alles op elkaar af te stemmen (bv vervoersregio's,...). Mogelijks leidt een ruimer debat tot ruimere inzichten...?

Tot slot werd op de vraag omtrent de stand van zaken voor de 'Trage Wegen', meegedeeld dat de gemeente in samenwerking met de provincie contact opnam met vzw Tragewegen.be.

Het bestuur neemt initiatief om met hen de trage wegen in kaart te brengen (inventariseren), bepaalde wegen terug te openen, te actualiseren voor de verschillende gebruikers (bv ifv aansluiting met fietsautostrade langs het kanaal), én na te zien waar trage wegen eventueel kunnen verplaatst worden, om zodoende het netwerk groot genoeg te houden.

2. Burgerparticipatie

Naar aanleiding van de vraag van Leefbaar Varsenare naar 'betrokkenheid' van de inwoners, om de inwoners zoveel mogelijk te betrekken in het beleid, wordt meegegeven dat de gemeente actief op zoek is naar een goede methodiek om burgerparticipatie méér te integreren als kerntaak van het beleid.

Hiertoe neemt de gemeente het initiatief om op korte termijn stappen te zetten, zeker in functie van geplande terugkoppeling/infosessie omtrent Mobiliteit in Varsenare (al dan niet in samenwerking met Vectris die deze expertise in huis heeft), maar ook breder.

Het idee om zelf met een participatief proces te starten omtrent ruimtelijke ordening lijkt een goede manier om als bestuur positief naar buiten te komen. Mogelijks dient hier beroep gedaan op een externe firma die dergelijke communicatieprocessen kan begeleiden.

In de rand van dit thema geeft Leefbaar Varsenare mee gecontacteerd te zijn door enkele inwoners van Jabbeke, die overwegen ook een burgerparticipatieplatform op te richten (naar analogie van Leefbaar Varsenare). Mogelijks ligt hier ook een opdracht voor de gemeente om in alle deelgemeentes proactief zelf stappen te zetten om dergelijke overlegstructuren te stimuleren, en te faciliteren!

Dergelijke initiatieven groeien te vaak vanuit bestaande grieven of ongenoegen, waardoor men vaak in de 'tegen'-beweging komt. Proactieve initiatieven kunnen dit mogelijk een positiever verhaal maken...

De fractie lijkt dit idee alvast genegen, en passend in hun zoeken naar burgerparticipatie binnen een deelgemeente. Ze engageert zich om dit idee verder mee te nemen.

3. Ruimtelijke ordening

Leefbaar Varsenare deelt mee dat zij met het thema Ruimtelijke Ordening van start wil gaan (zo spoedig mogelijk). Dit door naast een aantal inspirerende initiatieven (vermoedelijk nog online), opnieuw een aantal werkgroepen samen te stellen die de inwonersgroepen kunnen vertegenwoordigen. Deze samenstelling zal mogelijk nog ruimer dienen te gebeuren dan bij de werkgroepen mobiliteit.

Daarnaast is de gemeente volop bezig aan een gemeentelijke verordening in verband met de hoogbouw in het dorp. Deze verordening is eerder technisch opgevat, doch vertelt mogelijk weinig over een visie of de dorpsstructuur, waar men naar toe wil op lange termijn.

Mogelijk kan dit voorstel van verordening wel teruggekoppeld worden naar de inwoners toe om zodoende een goede aftoetsing te maken in overleg met de inwoners. Dit zou niet alleen een prachtig initiatief zijn binnen het idee van burgerparticipatie, doch zou tevens een goede aanzet kunnen zijn om actief dit debat in handen te nemen.

Vanuit de fractie wordt benoemd dat Leefbaar Varsenare in het laatste 'dossier' niet altijd de correcte informatie zou verspreiden. Zo zou gecommuniceerd worden aan de inwoners dat de beslissing van een dossier reeds zou genomen zijn, terwijl het openbaar onderzoek nog maar gestart is.

Leefbaar Varsenare verwijst hierbij naar de bouwheer die in zijn communicatie de letterlijke bewoording gebruikt die gecommuniceerd werd op de sociale media. ("...voorliggend voorstel dat volgens de bouwheer reeds op 16 november 2020 op het schepencollege besproken werd, en daar reeds de informele goedkeuring kreeg")

Leefbaar Varsenare vermeldt onderaan z'n bericht op de sociale media ook duidelijk dat de periode openbaar onderzoek lopende is tot welbepaalde datum.

L.V. zou het betreuren dat foutieve informatie doorgegeven wordt. Ze gaan er prat op zich eerst grondig te informeren vooraleer te communiceren. Slechts een 'fractie' van de vragen en/of meldingen van inwoners die zich richten naar L.V. wordt ook naar buiten toe gecommuniceerd. Als platform wensen we niet mee te lopen in de emotie en de waan van de dag, doch wensen we onderbouwde informatie aan te bieden.

4. Bezorgdheid

De burgemeester uitte z'n bezorgdheid omtrent de individuele juridische aansprakelijkheid van de kernleden van Leefbaar Varsenare.

Niettegenstaande een pleidooi tot meer betrokkenheid in een wereld waarin we individueler worden, wordt het plaatsen van nestkastjes in bomen op het openbaar domein (wat als 'verbindend' initiatief binnen een straatcomité georganiseerd werd) in vraag gesteld naar wettelijke toelaatbaarheid.

Ook omtrent het betreden van buurtwegen wenst de burgemeester z'n bezorgdheid uit te drukken over enkele 'invloedrijke' inwoners van Varsenare (advocaten, notaris enz.) die het niet ok zouden vinden dat er op hun grond gelopen wordt zonder toestemming, en wordt gewaarschuwd voor een eventueel juridisch proces door een eigenaar ten opzichte van de kernleden. Deze mensen hebben al eerder hun ongenoegen doorgegeven aan de burgemeester.

In aanvulling op deze bezorgdheid, wenst Leefbaar Varsenare toch te wijzen op de verantwoordelijkheid van het college voor wat betreft het beheer van de buurtwegen (Decreet houdende de gemeentewegen: artikel 34 §1: "De gemeente is belast met het beheer van de gemeentewegen en het vrijwaren van de publieke doorgang over de volledige breedte van de gemeenteweg."), wat inhoudt dat bij een juridisch geschil, in eerste instantie ook naar de bevoegde overheid zal gekeken worden.

Daarnaast wenst Leefbaar Varsenare er op te wijzen, dat regelmatig met 'eigenaars' gesproken wordt, en anderen uitgenodigd zijn tot overleg.

5. Tot slot:

In dit overleg werden een aantal aanzetten gegeven tot gerichte communicatie naar de inwoners toe, en vooral een pleidooi gehouden tot een participatief proces. Intussen volgt Leefbaar Varsenare dit op en kijkt voor de opstart van het debat rond ruimtelijke ordening.

Beide partijen hadden het gevoel elkaar te kunnen vinden in de ideeën rond communicatie met de burger. Hopelijk kan dit z'n vertaalslag ook vinden in de praktijkvoering. Leefbaar Varsenare wil zeker constructief helpen meedenken aan initiatieven vanuit de gemeente!

Graag had Leefbaar Varsenare een copy toegestuurd gekregen ter inzage, van de verkeersstudie van Vectris.

Leefbaar Varsenare wenst de CD&V-fractie te bedanken voor het betrokken, positieve en constructieve overleg. We blijven in de overtuiging dat SAMEN meer bereikt wordt dan alleen...

Leefbaar Varsenare