

LEEFBAAR VARSENARE ORGANISEERT WANDELING OP DAG VAN DE BUURTWEGEN

Langzamer dan de traagste weg?

JABBEKE Zondag is het de 'Dag van de Trage Weg', de ideale kapstok voor Leefbaar Varsenare om samen met Café Cultuur via een actie de trage wegen van Jabbeke een podium te geven. Ondanks jarenlange interpellaties op de gemeenteraad is dit één van de Jabbeekse dossiers waar maar geen schot in komt.

DOOR **PATRICK ANTHONE**

Al sinds Paul Vandebussche voor de sp.a – nog voor hij als gemeenteraadsvoorzitter *geannexerd* werd door een sluwe zet van de meerderheid – in de oppositie zat, klaagde hij de toestand van de buurtwegen ofwel trage wegen aan. De laatste jaren interpelleren andere oppositiepartijen regelmatig over een beleid rond de trage wegen, maar het blijft eigenlijk al decennia lang stil aan de overkant.

GEEN ANTWOORD

“Los van het politieke aspect zien wij voor de hele gemeente en dus zeker voor Varsenare, een belangrijke rol weggelegd voor deze buurtwegen. Het zou de ver-



Brecht Igodt, Servaas Sierens, Andy De Brabander en Filip Hoste van Leefbaar Varsenare willen het belang van trage wegen aantonen tijdens de wandeling zondag. (Foto Davy Coghe)

keersleefbaarheid alleen maar verbeteren”, zegt Servaas Sierens van Leefbaar Varsenare.

“Als burgerplatform hadden én hebben wij de intentie om daarover met het gemeentebestuur in dialoog te gaan. Maar die communicatie verloopt stroef. Zeker als het over trage wegen gaat, blijft het ofwel stil ofwel botsen we op nietszeggende formaliteiten.” Zo stuurde Leefbaar Varsenare drie keer een brief naar het gemeentebestuur omtrent de ligging van een buurtweg aan de begraafplaats van Varsenare. Twee keer kwam er geen antwoord, de ene brief

“Communicatie met het gemeentebestuur verloopt stroef”

SERVAAS SIERENS (LEEFBAAR VARSENARE)

hield zich formeel op de vlakte met betrekking tot uitleg over de

plannen rond de heraanleg van de begraafplaats. “Een gemeentewegendeceet van 2019 legt de gemeenten een beheersplicht op voor alle gemeentewegen, dus ook voor de trage wegen. De gemeenten worden via dit decreet eigenlijk geacht om een fijnmazig netwerk van trage wegen te ontwikkelen. We schreven in juni daarom opnieuw het gemeentebestuur aan, maar er kwam een nietszeggend antwoord terug.” Als reactie daarop zond Leefbaar Varsenare een *vraag tot advies omtrent communicatie met het lokale bestuur* naar gouverneur Carl Decaluwé. Ook de

Jabbeekse gemeenteraad ontving trouwens deze uiterst gedetailleerde brief.

ACTIE

In het voorjaar ontwikkelde Leefbaar Varsenare een Trage Wegenwandeling voor Varsenare. Deze werd tijdens de lockdown dankbaar gebruikt door de burger. “Met de Dag van de Trage Weg als kapstok gaan we nu zondag deze route bewegwijzerd aanbieden aan de bevolking. In samenwerking met Café Cultuur Jabbeke komt er bijkomende informatie rond erfgoedplaatsen en locaties van cultureel belang. Langsheen het traject presenteren we ook borden met toelichting van onze voorstellen rond mobiliteit. En ja, we hopen naast de burger ook het beleid te zien op zondag!”

PRAKTISCH

De wandeling in Varsenare start zondag aan de zomerbar Bar a Gar in het station van Varsenare en loopt over een traject van 6,3 kilometer met gedeeltelijk onverharde wegen. Een medewerker van Leefbaar Varsenare verwelkomt de bezoekers tussen 10 en 15 uur. Er zijn tevens een beperkt aantal brochures van de wandeling te verkrijgen. Er is een vrije start tussen deze uren en napraten kan in de zomerbar Bar a Gar.

Info: www.leefbaarvarsenare.be

“We hebben steeds aandacht gehad voor trage wegen”

JABBEKE De vraag rond een visie en een algemeen plan rond de trage wegen is al decennia onbeantwoord gebleven op de gemeenteraad. Momenteel is Claudia Coudeville (CD&V) bevoegd voor deze materie. Zij meent dat er toch al flink wat is gerealiseerd en wijst onder meer op de vijf bewegwijzerde wandeltochten.

“De gemeente Jabbeke heeft steeds aandacht gehad voor trage wegen. Zo heeft Jabbeke in al haar nieuwe wijken gezorgd voor wandel- en fietspaden die het dorp verbinden. De paden lopen van de ene wijk naar de andere wijk en dit in alle deelgemeenten. Dit gegeven kan niet ontkend worden”, stelt Claudia Coudeville (CD&V). “Daarnaast zijn er ook verschillende natuurgebieden ontwikkeld zoals Vloethemveld, het Maskobos, 't Paddegat, ... waar wandel- en fietspaden doorheen trekken. Waar mogelijk trachten we deze nog uit te breiden. Zo zal de Dreef Ter Straeten in Varsenare in de toekomst nog versterkt worden als wandel- en fietsomgeving. Er is ook de visie om via de site Rogiers in Varsena-

re een wandelpad vanuit het dorp over de Tollenaarsbeek zo Ter Hauwe in te laten lopen. Onze gemeente telt bovendien al vijf erfgoedwandelingen en met de lancering van de Jabbeekse toeristische kaart deze zomer, zijn er ook nog 5 natuurwandelingen bijgekomen. Elke deelgemeente heeft nu dus haar eigen erfgoed- én natuurwandeling.”

ALGEMEEN PLAN

De paden waarvan Leefbaar Varsenare gebruik maakt in hun uitgetekende wandeling Chemins en Sentiers, zijn vastgelegd in De Atlanten der Buurtwegen in uitvoering van de wet van 10 april 1841. Het is vooral rond deze zogenaamde buurtwegen, waar elke gemeente een plan moet rond



Schepen Claudia Coudeville wijst onder meer op de vijf bewegwijzerde wandeltochten. (foto a-Davy Coghe)

uitwerken, dat het stil blijft. Toch zou er straks een plan komen. “Deze zijn door het beleid geïnventariseerd. De buurtwegen die in onderling overleg met eigenaars kunnen gerealiseerd worden, worden aangekocht en toegankelijk gemaakt. Ik verwijs naar

een pad in Zerkegem dat de Bedevaartstraat verbindt met de Duineweg”, aldus Claudia Coudeville. “Veel van de chemins zijn geëvolueerd naar het huidige landelijke wegennet. De sentiers (*voetpaden, red.*) die meestal op de perceelsgrenzen lagen, zijn in

onbruik geraakt. Men begon de chemins te verharderen, er kwamen rijwielen en voertuigen waardoor de voetpaden niet meer gebruikt werden. Deze sentiers zijn dus in vele gevallen al 80 jaar in onbruik. Dat maakt de heropening ook zo moeilijk. In vele gevallen staan er ondertussen gebouwen op, zijn ze afgesneden door een spoorweg, autosnelweg, ... Het beleid is bereid zich in te zetten om elke burger meer natuur aan te bieden maar dit is maar mogelijk als dit gestructureerd en in overleg kan gebeuren. Dit vraagt tijd. De inventarisatie van de chemins en sentiers is grotendeels gebeurd maar de nieuwe trage wegen dienen nog toegevoegd te worden. De verantwoordelijke van de gemeentelijke dienst en ikzelf hebben ons geïnformeerd bij een onafhankelijke instantie die al heel wat gemeentes met betrekking tot de aanpak van de heropening van sentiers en chemins heeft begeleid. We hopen met deze instantie een samenwerking te kunnen opstarten en iets moois aan de gemeenschap te kunnen aanbieden.” (PA)