

Varsenare 18 april 2020

Aan de heer Daniël Vanhessche
Burgemeester
Gemeentehuis Jabbeke
Dorpsstraat 3, Jabbeke

Betreft: Trage wegen in Jabbeke / Gemeentewegen gekend in de atlas der buurtwegen van Varsenare & Snellegem

Geachte heer burgemeester

Hierbij wensen wij u te wijzen op het ontoegankelijk zijn, omgeploegd, ingenomen voor privédoeleinden of versperd zijn van volgende Trage Wegen:

1. Deelgemeente: Varsenare

Nummer van de weg (atlas der buurtwegen): Sentier n°15

Gelegen tussen: Dreef Hof van Straeten en: Hogeweg

Huidige toestand: Moeilijk toegankelijk, deels ingenomen door landbouwactiviteit.

Waarde van deze weg: Deze weg maakt gedeeltelijk deel uit van GR 5A die door onze gemeente loopt. Daarnaast vormt deze weg een perfect veilig en aantrekkelijk alternatief voor trage weggebruikers die zich willen verplaatsen van de dorpskern naar het Kanaal Brugge-Oostende. Deze weg biedt een grote X-factor omdat ze prachtige landschappelijk waardevolle natuurelementen bevat.

2. Deelgemeente: Varsenare

Nummer van de weg (atlas der buurtwegen): Chemin n°13

Gelegen tussen: Oudenburgweg en: Legeweg

Huidige toestand: Deels overwoekerd bosgebied, deels ingenomen door landbouwactiviteit.

Waarde van deze weg: Deze weg is een oorspronkelijke verbindingsweg in het verlengde van de Nieuwenhovedreef en vormt een veilige en aantrekkelijke connectie voor trage weggebruikers richting de Legeweg. Een groot stuk van dit pad is nog perfect begaanbaar. Anderzijds wordt vastgesteld dat door uitbreidingswerkzaamheden op de begraafplaats onduidelijkheid wordt gecreëerd over het eens zo duidelijke startpunt van deze weg thv de Oudenburgweg. Door deze onduidelijkheid (gemeente verwijst naar startpunt in het 'bosperceel' en niet via de begraafplaats) stellen we vast dat de eigenaar van het bosperceel de gebruikte route over dit perceel afblokt door het stapelen van takken op het pad.

3. Deelgemeente: Varsenare

Nummer van de weg (atlas der buurtwegen): Sentier n°16

Gelegen tussen: Westernieuwweg en: Kwetshagestraat

Huidige toestand: Deels ingenomen door landbouwactiviteit, deels afgesloten en versperd

Waarde van deze weg: *Deze weg vormt een perfect aansluitend en open pad doorheen de velden met natuurwaarde. Dit pad kan perfect geïntegreerd worden in een mooie 'wandelaroute' rondom Varsenare-dorp zodat de inwoners. Het is een cruciale connector voor wandelaars en trage weggebruikers om op een veilige manier (geen voetpad langsheen de Westernieuwweg) de verbinding te maken tussen de Westernieuwweg en de Kwetshagestraat. Dit pad toont ook het natuurlijke en landelijke karakter aan van het buitengebied rondom Varsenare. Anderzijds is, sinds het afsluiten van de spooroverweg aan de Kwetshagestraat, dit pad ook een verbindingspad om de spooroverweg aan de Westernieuwweg toegankelijk te maken voor mensen die eertijds de overweg aan de Kwetshagestraat in hun parcours stoppen.*

Bovendien moet worden vastgesteld dat dit pad perfect begaanbaar was tot enkele weken terug en pas heel recent (10 dagen) gedeeltelijk is omgeploegd. Op zijn minst wordt hiermee het vermoeden gewekt dat dit een bewuste actie is om het stijgend aantal gebruikers n.a.v. de herontdekking van de bestaande trage wegen af te blokken.

4. Deelgemeente: Snellegem

Nummer van de weg (atlas der buurtwegen): Sentier n°23

Gelegen tussen: Oudenburgweg en: Kwetshagestraat

(parallel met Kwetshagestraat – kruist de Legeweg)

En verder tussen: Gistelsesteenweg en Kerkeweg

(kruist de Boterstraat)

Huidige toestand: Deels ingenomen door landbouwactiviteit, deels afgesloten en versperd

Waarde van deze weg: *Deze weg is van oorsprong een perfecte trage weg die ook al heel vaak werd gebruikt (nog heel recent zelfs) in mountainbiketoertochten zoals deze vaak georganiseerd worden door lokale handelaars (horeca) en verenigingen in de gemeente en onze gemeente op dat vlak net heel aantrekkelijk maken. We moeten vaststellen dat ook deze weg plots op bepaalde stukken ontoegankelijk is gemaakt. Omwille van de prachtige landschappelijke waarde van dit pad als voor voetgangers en mountainbikers vragen we om dit pad feitelijk terug open te stellen om de recreatieve waarde van onze gemeente hoog te houden. Deze weg vormt samen met de andere trage wegen die hier vermeld worden in deze brief een 'link' in een prachtig wandelnetwerk dat de verschillende deelgemeenten van Jabbeke met elkaar kan verbinden en aantrekkelijk kan maken. Deze weg vormt trouwens een ideale doorsteek tussen de "groene driehoek" (ruimtelijk structuurplan Jabbeke) en het "natuurgebied Kwetshage".*

5. Deelgemeente: Varsenare (deels grondgebied Brugge)
Nummer van de weg (atlas der buurtwegen): Sentier n°18
Gelegen tussen: Doornstraat en: Mariënhovendreef, en verder tot aan de Zeeweg
Huidige toestand: Deels ingenomen door privétuinen, deels afgesloten en versperd

Waarde van deze weg: Deze weg wordt ook wel het 'inbrekerspad' genoemd door de lokale politie omdat deze weg vaak gebruikt wordt door inbrekers om een snelle doorsteek te hebben doorheen de residentiële wijken van Varsenare. Net omwille van het ontbreken van een correct wandelpad op de Bosweg tussen Zeeweg en Beisbroekdreef is dit pad een heel aantrekkelijk alternatief als trage connector en lokaal wandelpad. Gezien het gebruik dat op dit moment al van toepassing is lijkt het alsof hier gewoon wat extra moeite moet gebeuren bij het verkavelen van de laatste stukken (nieuwe verkaveling die aan dit pad grenst) om het pad zeker te behouden en verder open te stellen met correcte aanduiding.

De weg loopt deels op de grens met Brugge (sluit perfect aan op de Jagersdreef) en maakt deels de doorsteek tussen de "groene gordel" van Brugge, en de "groene driehoek" van Jabbeke.

Zoals u wellicht ook weet is het in Vlaanderen niet zo goed gesteld met het netwerk van trage wegen en dat terwijl de vraag van het grote publiek voor trage wegen nog nooit zo groot is geweest. Reeds tal van andere buurtwegen, voetwegels, kerkwegen, jaagpaden,... zijn verdwenen, werden (vaak illegaal) afgesloten of worden niet onderhouden. Het verdwijnen van buurt- en andere trage wegen is een spijtige zaak. Trage wegen bieden immers heel wat mogelijkheden en voordelen voor de inwoners van onze gemeente.

Het Gemeentewegendecreet van 3 mei 2019 legt **een beheers- en vrijwaringsplicht op aan de gemeentebesturen voor alle gemeentewegen**. Hieronder vallen ook de trage wegen, waarvan de rooilijn vaak werd opgetekend in de Atlas der Buurtwegen. De gemeentebesturen worden geacht door dit decreet een beleid te voeren dat gericht is op meer verkeersveiligheid en moet bijdragen tot het ontwikkelen van een fijnmazig netwerk aan trage wegen.

Trage wegen kunnen vooreerst ingeschakeld worden in recreatieve wandel- en fietsroutes. Veldwegen en kerkwegels zijn immers ideaal voor de vele fietsers en wandelaars die op een rustige manier van het landschap en de natuur willen genieten.

Trage wegen hebben daarnaast een belangrijke cultuurhistorische waarde. Bijna alle trage wegen zijn historische verbindingen; als trage wegen verdwijnen, gaat dus ook een deel van ons "collectief geheugen" verloren.

Verder zijn veldwegen, zeker in Vlaanderen, van belang voor natuurontwikkeling. In het dichtbebouwde Vlaanderen zijn de nog overblijvende natuurgebieden klein en sterk versnipperd. Trage wegen zorgen voor een ecologische verbinding tussen natuurgebieden, waardoor tal van planten en dieren zich kunnen verspreiden over een groter gebied.

Trage wegen kunnen tot slot gebruikt worden als veilige verbindingen voor zwakke weggebruikers. Trage wegen kunnen, zeker voor korte afstanden, een alternatieve en verkeersveilige route bieden voor bijvoorbeeld schoolgaande kinderen. Heel wat trage wegen maken een verbinding tussen en naar dorpskernen en gemeentelijke centra. Trage wegen kunnen daardoor een belangrijke hulp zijn in de strijd tegen verkeersonveiligheid.

Ook de trage wegen hierboven opgesomd die nu in de verdrukking zijn geraakt, zijn belangrijk voor onze gemeente. Deze wegen zijn immers heel belangrijk voor een verder behoud van 'connectors' / 'missing links'. Alle aangehaalde trage wegen hebben hun landschappelijke waarde of bevatten waardevolle natuurelementen die door het behoud van deze paden en routes in hun recreatieve waarde kunnen versterkt worden en zo de lokale inwoners van Jabbeke verder mogelijkheden kunnen geven om zich op een aantrekkelijke manier recreatief te ontspannen in en om hun eigen gemeente. Net door het verder focussen op deze missing links kan de gemeente met 'kleine' investeringen soms net grote investeringen (vb. afwezigheid voetpad Westernieuwweg) vermijden en juist correct alternatieven aanbieden voor de plaatselijke bevolking. Daarnaast hebben verschillende clubs van Jabbeke de traditie in het organiseren van wandeltochten en mountainbiketoertochten. Ook voor het behoud van de recreatieve aantrekkelijkheid van deze fantastische activiteiten is het belangrijk verder in te zetten op het behoud van de bestaande trage wegen en afsluiting hiervan alvast te vermijden. Er zijn ook voldoende lokale initiatieven aan de gang die kunnen helpen bij het identificeren van deze paden binnen een netwerk en dit verder op kaart zetten voor de lokale inwoners.

Graag hadden we van u vernomen wat de wettelijke status van het hierboven beschreven wegen is. Indien zou blijken dat deze stukken eigenlijk open zou moeten zijn, zouden we u willen vragen om de nodige stappen te ondernemen om deze stukken weer bewandelbaar te laten maken. **Het gemeentewegendecreet geeft het gemeentebestuur hiervoor een ruime bevoegdheid.**

Het gaat bovendien om trage wegen die **volgens de wet publiek toegankelijk moeten zijn en niet mogen afgesloten worden**. Het enige wat wij dus vragen is dat de wetgeving zou worden gerespecteerd.

Meer algemeen zijn wij er van overtuigd dat U de grote waarde en de diverse mogelijkheden inziet van het herwaarderen van trage wegen in onze gemeente. Wij hopen dan ook dat u de mogelijkheden die deze trage wegen bieden in de toekomst maximaal zal benutten en werk zal maken van het terug openstellen en in ere herstellen van onze trage wegen.

Met de meeste hoogachting,

Leefbaar Varsenare

Brecht Igodt
Andy Debrabander
Filip Hoste
Servaas Sierens